



# ROADBOOK

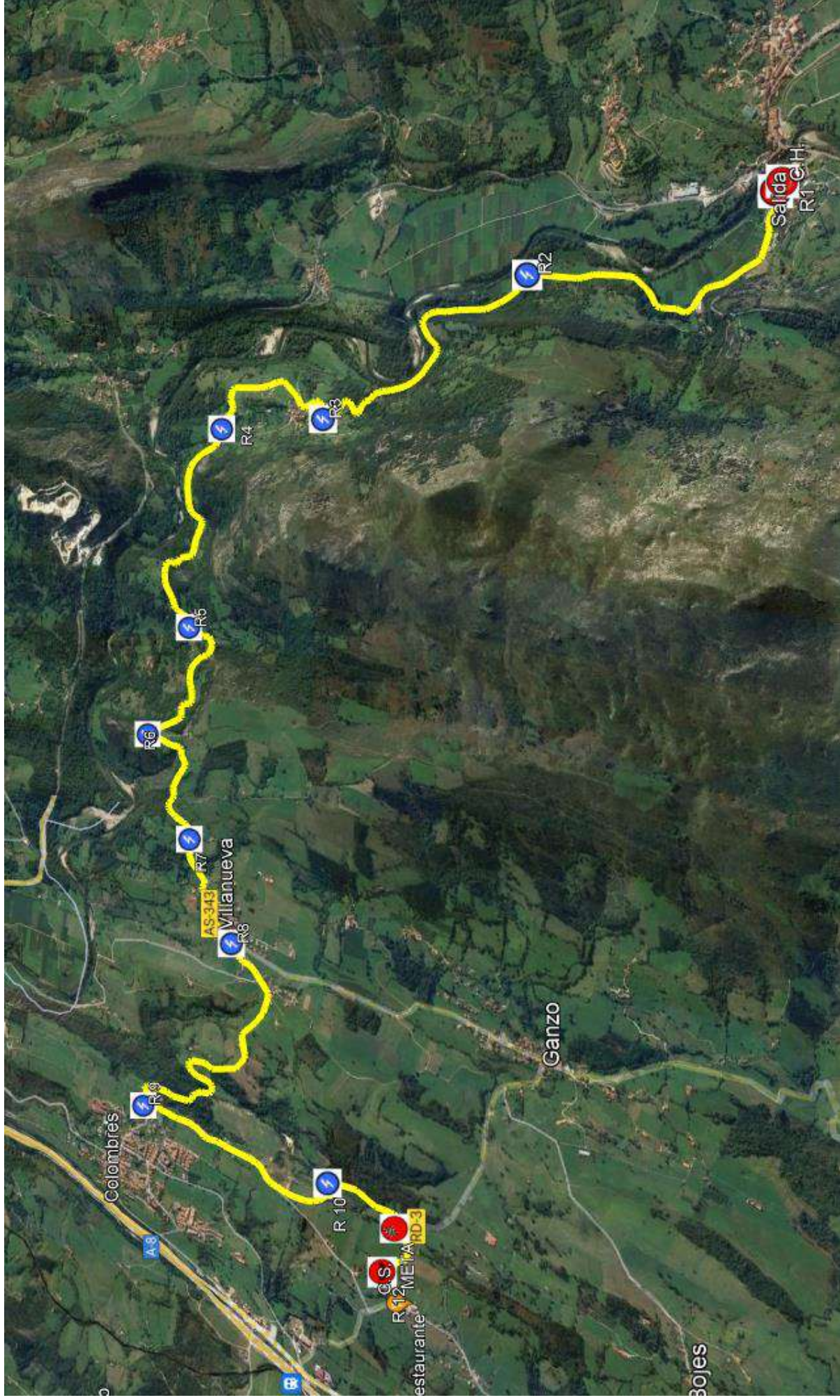
**4º RALLYSPRINT DE PANES  
11 de marzo de 2023**

## ITINERARIO · HORARIO RALLYSPRINT PANES · 2023

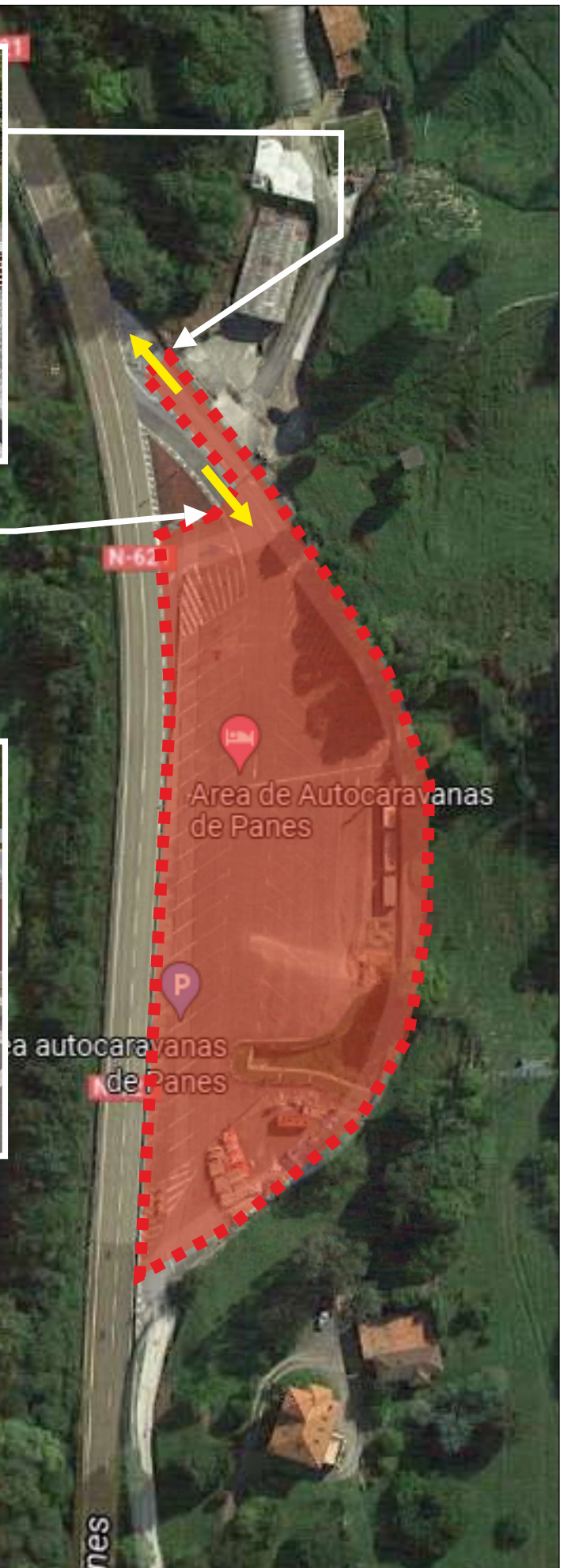
Sect.	C.H.	Localización	Kms. Tramo	Kms. Enlace	Kms. Totales	Vel. Media	Tiempo	Hora 1º Partic.
1	0	Salida P. Asistencia						12:30
	1	Siejo		1,74	1,74	20,88	5'	12:35
2	<b>T.C.-1</b>	<b>VERI-CORRAL</b>	<b>12,43</b>					<b>12:38</b>
	1A	Panes		15,10	27,53	42,35	39'	13:17
Reagrupamiento							45'	
3	1B	Salida Reagrupamiento						14:02
	1C	Entrada P. Asistencia		0,80	0,80	16,00	3'	14:05
4		Parque de Asistencia "A"					45'	
5	1D	Salida P. Asistencia						14:50
	2	Siejo		1,74	1,74	20,88	5'	14:55
6	<b>T.C.-2</b>	<b>EXTINIRUÑA</b>	<b>12,43</b>					<b>14:58</b>
	2A	Panes		15,10	27,53	42,35	39'	15:37
Reagrupamiento							45'	
7	2B	Salida Reagrupamiento						16:22
	2C	Entrada P. Asistencia		0,80	0,80	16,00	3'	16:25
8		Parque de Asistencia "B"					45'	
9	2D	Salida P. Asistencia						17:10
	3	Siejo		1,74	1,74	20,88	5'	17:15
10	<b>T.C.-3</b>	<b>CARES-DEVA</b>	<b>12,43</b>					<b>17:18</b>
	3A	P. Cerrado - Panes		15,42	27,85	41,78	40'	17:58

DISTANCIA TOTAL:	90,67 Km
Nº TOTAL DE T.C.'s:	3
KM. DE T.C.:	37,29 Km
KM. DE ENLACE:	53,38 Km
Nº DE SECCIONES:	3
Nº DE ETAPAS:	1

# MAPA TRAMO



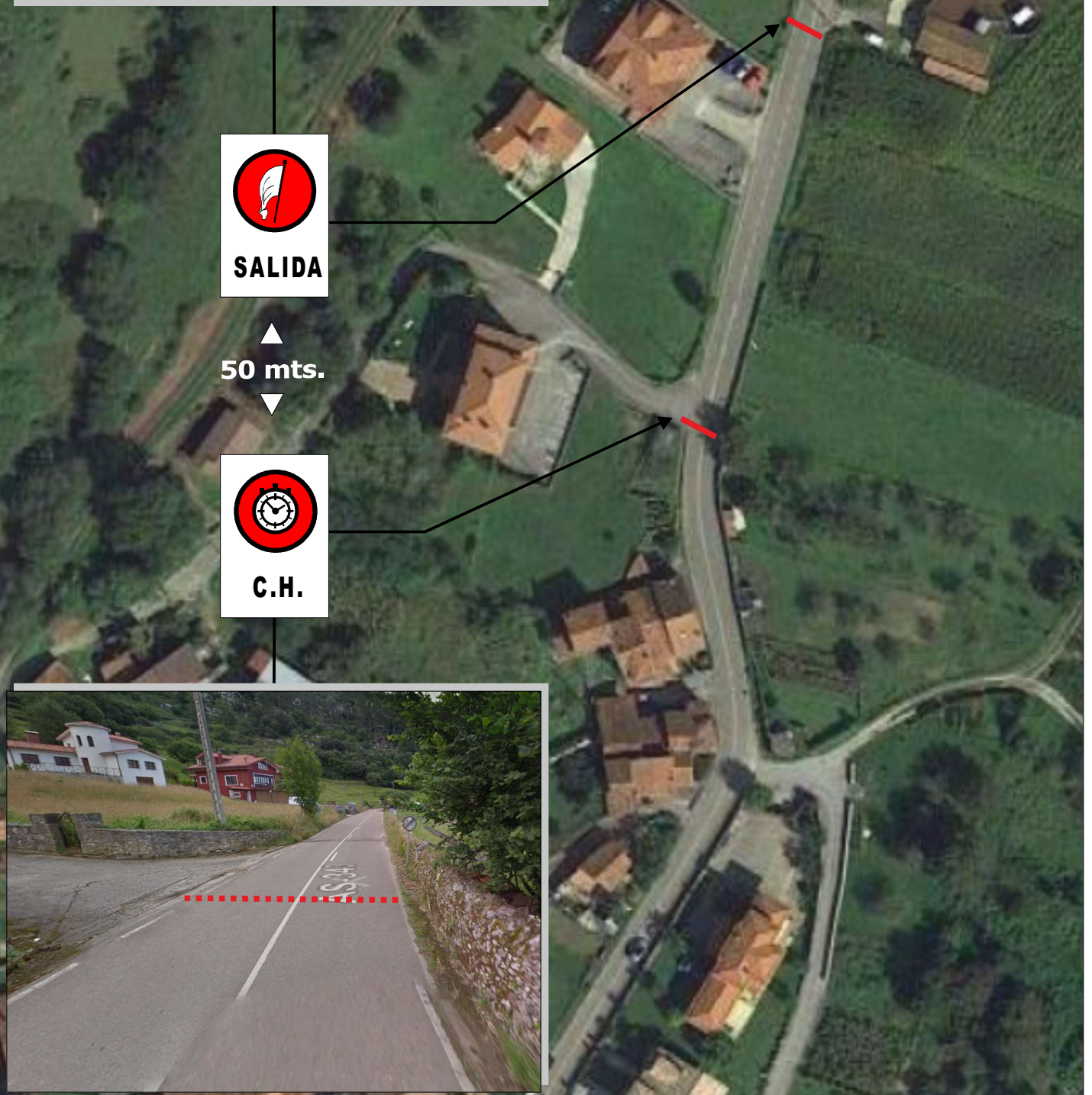
Juan de Cilliergo



<b>Sección</b> <b>1</b>	<b>CH 0</b>	<b>CH 1</b>	Distancia	Tiempo	Promedio	<b>Sector</b> <b>1</b>
	<b>P. Asistencia "0"</b>		<b>Siejo - CH. TC 1</b>	<b>1,74</b>	<b>5'</b>	

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,00	0,00	1	<b>C/Mayor x Travesía de Panes</b>  	1,74
1,14	1,14	2	<b>Travesía de Panes x AS-114</b> 	0,60
1,34	0,20	3	<b>AS-114 x AS-343</b> 	0,40
1,39	0,05	4	<b>AS-343</b>	0,35
1,74	0,35	5	<b>AS-343</b>  <b>DISTANCIA HASTA LA SALIDA DEL T.C.: 50 metros</b>	0,00

# NOTAS





▲  
250 mts.  
▼





Sección <b>1</b>	<b>CH 1</b>		<b>CH 1A</b>	Distancia	Tiempo	Promedio	<b>Sector 2</b>
	TC-1 "VERI CORRAL" →			Panes - Reagrup.	<b>27,85</b>	<b>39'</b>	

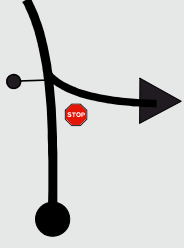



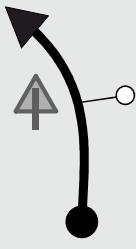
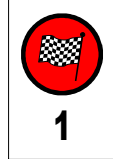

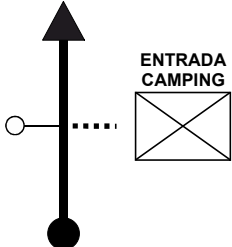

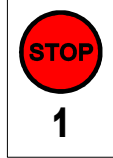
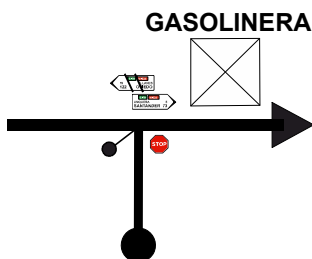

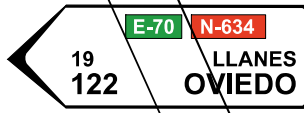



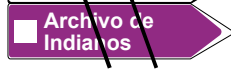
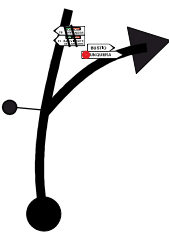





Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,00	0,00	<p>1 <span style="float: right;">12,43</span></p>	AS-343   	27,85
0,72	0,72	<p>2 <span style="float: right;">11,71</span></p>	AS-343 	27,13
2,77	2,05	<p>3 <span style="float: right;">9,66</span></p>	AS-343 	25,08
4,00	1,23	<p>4 <span style="float: right;">8,43</span></p>	AS-343 	23,85
5,64	1,64	<p>5 <span style="float: right;">6,79</span></p>	AS-343 	22,21
6,57	0,93	<p>6 <span style="float: right;">5,86</span></p>	AS-343  	21,28

Sección <b>1</b>	<b>CH 1</b> TC-1 "VERI CORRAL" →		<b>CH 1A</b> Panes - Reagrup.	Distancia	Tiempo	Promedio	<b>Sector</b> <b>2</b>
				<b>27,85</b>	<b>39'</b>	<b>42,35</b>	

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
7,81	1,24	<div style="text-align: center;"> </div>	<div style="text-align: center;"> <b>AS-343</b>     R - 7 </div>	20,04
8,24	0,43	<div style="text-align: center;"> </div>	<div style="text-align: center;"> <b>AS-343 x AS-344</b>     R - 8   </div>	19,61
8,49	0,25	<div style="text-align: center;"> </div>	<div style="text-align: center;"> <b>AS-344</b>     R - 9   </div>	19,36
10,48	1,99	<div style="text-align: center;"> </div>	<div style="text-align: center;"> <b>AS-344 x Barrio Cotero</b>     R - 9   </div>	17,37
11,43	0,95	<div style="text-align: center;"> </div>	<div style="text-align: center;"> <b>Barrio Cotero x S/N</b> </div>	16,42
11,88	0,45	<div style="text-align: center;"> </div>	<div style="text-align: center;"> <b>S/N</b>     R - 10 </div>	15,97

**6**

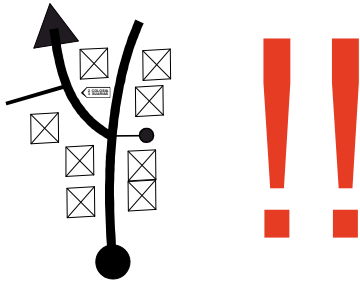

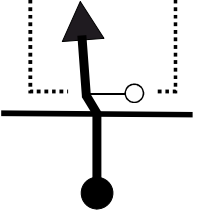
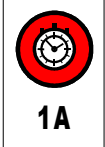
Sección <b>1</b>	<b>CH 1</b> TC-1 "VERI CORRAL" →		<b>CH 1A</b> Panes - Reagrup.	Distancia	Tiempo	Promedio	<b>Sector</b> <b>2</b>
				<b>27,85</b>	<b>39'</b>	<b>42,35</b>	

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
12,38	0,50	 <p>13 0,05</p>	<p>S/N x RD-3</p>   	15,47
12,43	0,05	 <p>14 0,00</p>	<p>RD-3</p>   <p>SEÑAL AL REVÉS</p>	15,42
12,68	0,25	 <p>15</p>	<p>RD-3</p>  	15,17
13,77	1,09	 <p>16</p>	<p>RD-3 x N-634</p>   	14,08
14,20	0,43	 <p>17</p>	<p>N-634</p>  	13,65
16,82	2,62	  <p>18</p>	<p>N-634 x C/ Conejera</p>    	11,03

Sección <b>1</b>	<b>CH 1</b> TC-1 "VERI CORRAL" →		<b>CH 1A</b> Panés - Reagrup.	Distancia	Tiempo	Promedio	<b>Sector</b> <b>2</b>
				<b>27,85</b>	<b>39'</b>	<b>42,35</b>	

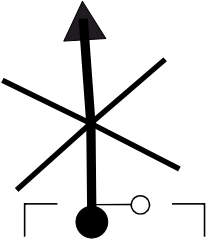
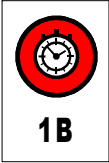
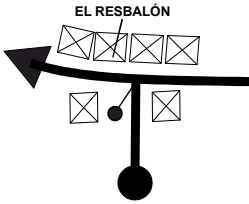
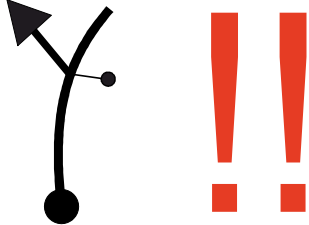

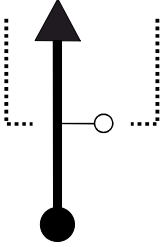
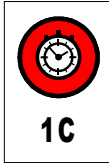
Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
17,17	0,35	19	<p>C/ Conejera x C/ Cruz</p>	10,68
17,27	0,10	20	<p>C/ Cruz x N-621</p> <p><b>STOP</b></p>	10,58
20,64	3,37	21	<p>N-621</p>	7,21
26,87	6,23	22	<p>N-621</p>	0,98
27,22	0,35	23	<p>N-621</p> <p><b>GASOLINERA AUTORIZADA PARA REPOSTAJE DE PARTICIPANTES</b></p>	0,63
27,44	0,22	24	<p>N-621 x C/ Mayor</p>	0,41

Sección <b>1</b>	CH <b>1</b> TC-1 "VERI CORRAL" →	CH <b>1A</b> Panes - Reagrup.	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector <b>2</b>
			<b>27,85</b>	<b>39'</b>	<b>42,35</b>	

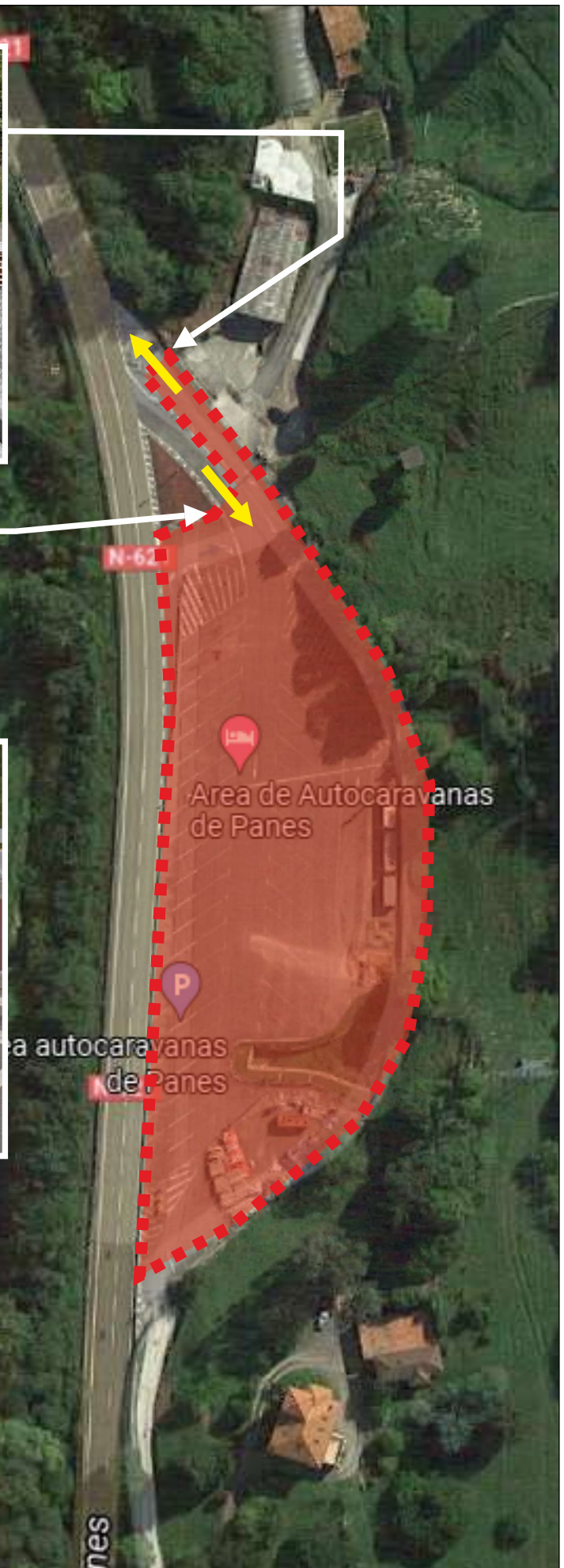
Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
27,71	0,27	<div style="display: flex; align-items: center;">  </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 10px;">C/ Mayor x C/ Pio Virgilio Linares</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">           2 COLOSIA 3 SUARIAS         </div>	0,14
27,78	0,07	<div style="display: flex; align-items: center;">  </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">C/ Pio Virgilio Linares</div>	0,07
27,85	0,07	<div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="margin-left: 20px;"> <b>ENTRADA A ZONA EMPEDRADA</b> </div> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 10px;">Plaza Manuel Ibañez y Posada</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">   <b>1A</b> </div>	0,00



Sección <b>2</b>	CH <b>1B</b> Reag.1 - Panes	→	CH <b>1C</b> Panes - P.Asistencia A	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector <b>3</b>
				<b>00,80</b>	<b>3'</b>	<b>16,00</b>	

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,00	0,00	1 	Plaza Manuel Ibañez y Posada x S/N 	0,80
0,06	0,06	2 	S/N x C/ Mayor	0,74
0,76	0,70	3 	C/ Mayor x Parking 	0,04
0,80	0,04	4 	Parking 	0,00

Juan de Ciliengo





Sección <b>2</b>	CH <b>1D</b> P. Asistencia "A"	→	CH <b>2</b> Siejo - CH. TC 2	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector <b>5</b>
				<b>1,74</b>	<b>5'</b>	<b>20,88</b>	

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,00	0,00	1	<b>C/Mayor x Travesía de Panes</b>  	1,74
1,14	1,14	2	<b>Travesía de Panes x AS-114</b> 	0,60
1,34	0,20	3	<b>AS-114 x AS-343</b> 	0,40
1,39	0,05	4	<b>AS-343</b>	0,35
1,74	0,35	5	<b>AS-343</b>  <b>DISTANCIA HASTA LA SALIDA DEL T.C.: 50 metros</b>	0,00

# NOTAS



▲  
**50 mts.**  
▼

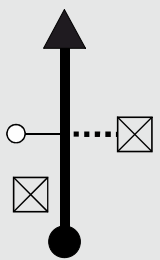



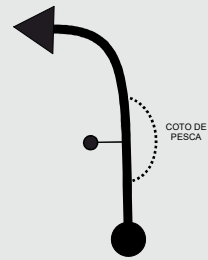

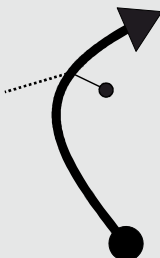

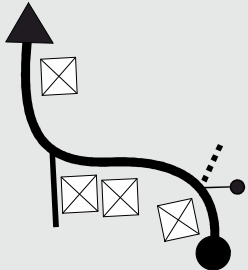



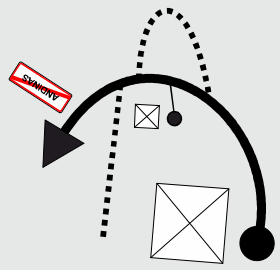






▲  
250 mts.  
▼



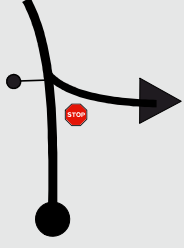



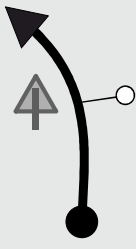
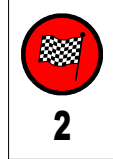

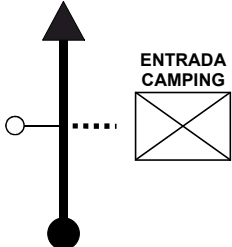

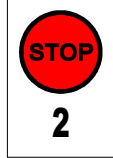
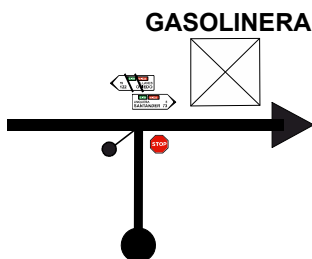

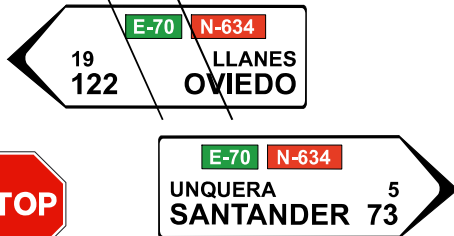


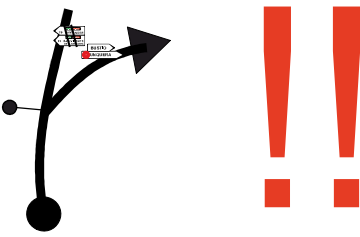
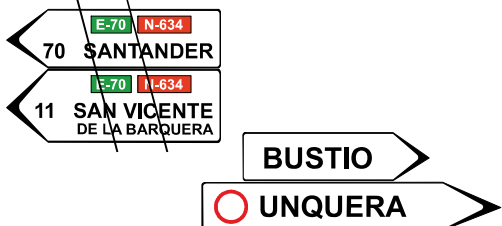
Sección <b>2</b>	CH <b>2</b> TC-2 "EXTINIRUÑA" →		CH <b>2A</b> Panes - Reagrup.	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector <b>6</b>
				<b>27,85</b>	<b>39'</b>	<b>42,35</b>	

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,00	0,00	 <p>1 <span style="float: right;">12,43</span></p>	AS-343  R - 1  S - 1  2	27,85
0,72	0,72	 <p>2 <span style="float: right;">11,71</span></p>	AS-343  R - 2	27,13
2,77	2,05	 <p>3 <span style="float: right;">9,66</span></p>	AS-343  R - 3	25,08
4,00	1,23	 <p>4 <span style="float: right;">8,43</span></p>	AS-343  R - 4	23,85
5,64	1,64	 <p>5 <span style="float: right;">6,79</span></p>	AS-343  R - 5	22,21
6,57	0,93	 <p>6 <span style="float: right;">5,86</span></p>	AS-343  R - 6  ANDINAS	21,28

Sección <b>2</b>	CH <b>2</b> TC-2 "EXTINIRUÑA" →		CH <b>2A</b> Panes - Reagrup.	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector <b>6</b>
				<b>27,85</b>	<b>39'</b>	<b>42,35</b>	

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
7,81	1,24	<div style="text-align: right;">7</div> <div style="text-align: left;">4,62</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">AS-343</div>	20,04
8,24	0,43	<div style="text-align: right;">8</div> <div style="text-align: left;">4,19</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">AS-343 x AS-344</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px;"> <b>COLOMBRES 2,5</b>  <b>BUSTIO 4,5</b> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px;"> <del>5 BOQUERIZO</del>  <del>16 PUERTAS</del> </div>	19,61
8,49	0,25	<div style="text-align: right;">9</div> <div style="text-align: left;">3,94</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">AS-344</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px; color: blue;"> <del>VILDE 1300 MTS</del> </div>	19,36
10,48	1,99	<div style="text-align: right;">10</div> <div style="text-align: left;">1,95</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">AS-344 x Barrio Cotero</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px;"> <b>EL COTERO</b> </div>	17,37
11,43	0,95	<div style="text-align: right;">11</div> <div style="text-align: left;">1,00</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Barrio Cotero x S/N</div>	16,42
11,88	0,45	<div style="text-align: right;">12</div> <div style="text-align: left;">0,55</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">S/N</div>	15,97
<b>18</b>				

Sección <b>2</b>	CH <b>2</b> TC-2 "EXTINIRUÑA" →		CH <b>2A</b> Panes - Reagrup.	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector <b>6</b>
				<b>27,85</b>	<b>39'</b>	<b>42,35</b>	

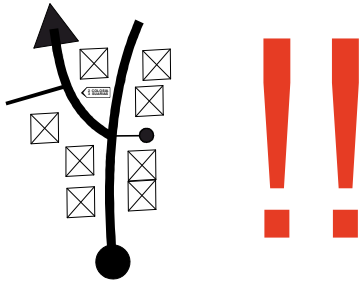

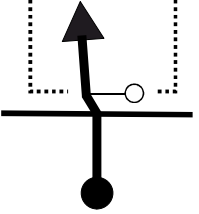

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
12,38	0,50	 <p>13 0,05</p>	<p>S/N x RD-3</p>   	15,47
12,43	0,05	 <p>14 0,00</p>	<p>RD-3</p>   <p>SEÑAL AL REVÉS</p>	15,42
12,68	0,25	 <p>15</p>	<p>RD-3</p>  	15,17
13,77	1,09	 <p>16</p>	<p>RD-3 x N-634</p>  	14,08
14,20	0,43	 <p>17</p>	<p>N-634</p> 	13,65
16,82	2,62	 <p>18</p>	<p>N-634 x C/ Conejera</p> 	11,03

Sección <b>2</b>	CH <b>2</b> TC-2 "EXTINIRUÑA" →	CH <b>2A</b> Panés - Reagrup.	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector <b>6</b>
			<b>27,85</b>	<b>39'</b>	<b>42,35</b>	

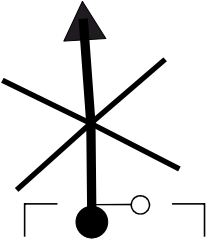
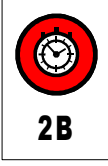
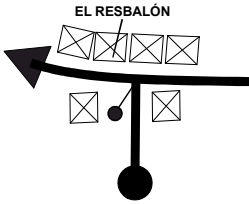
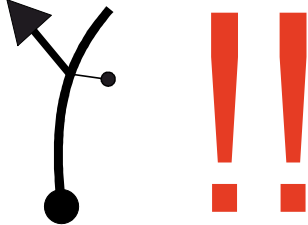

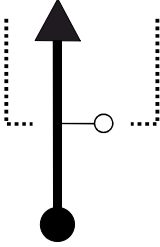

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
17,17	0,35		<p>C/ Conejera x C/ Cruz</p> 	10,68
17,27	0,10		<p>C/ Cruz x N-621</p>  	10,58
20,64	3,37		<p>N-621</p> 	7,21
26,87	6,23		<p>N-621</p> 	0,98
27,22	0,35		<p>N-621</p> <p><b>GASOLINERA AUTORIZADA PARA REPOSTAJE DE PARTICIPANTES</b></p>	0,63
27,44	0,22		<p>N-621 x C/ Mayor</p> 	0,41
<b>20</b>				



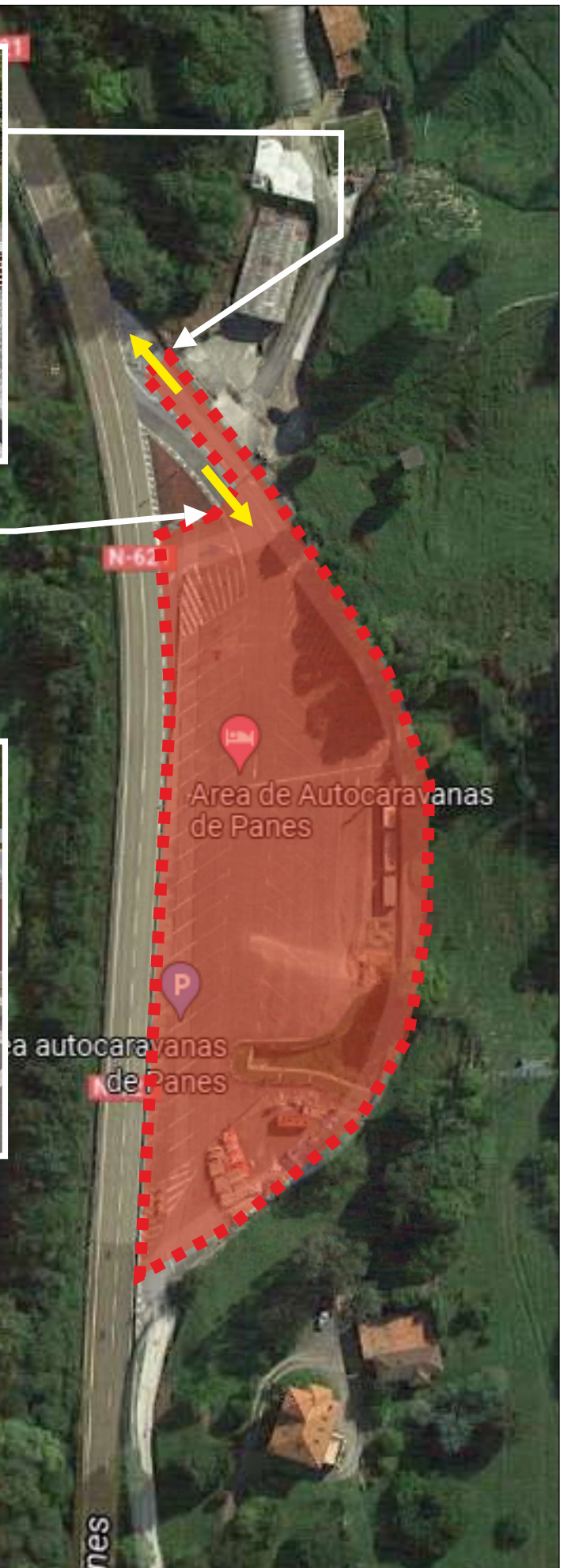
Sección <b>2</b>	CH 2 TC-2 "EXTINIRUÑA"	→	CH 2A Panes - Reagrup.	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector <b>6</b>
				27,85	39'	42,35	

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
27,71	0,27	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 20px;">25</div>  </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 10px;">C/ Mayor x C/ Pio Virgilio Linares</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">           2 COLOSIA 3 SUARIAS         </div>	0,14
27,78	0,07	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 20px;">26</div>  </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">C/ Pio Virgilio Linares</div>	0,07
27,85	0,07	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 20px;">27</div>  <div style="margin-left: 20px;"> <p>ENTRADA A ZONA EMPEDRADA</p> </div> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 10px;">Plaza Manuel Ibañez y Posada</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">   <b>2A</b> </div>	0,00
		28		



Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,00	0,00		Plaza Manuel Ibañez y Posada x S/N  	0,80
0,06	0,06		S/N x C/ Mayor	0,74
0,76	0,70		C/ Mayor x Parking  	0,04
0,80	0,04		Parking  	0,00

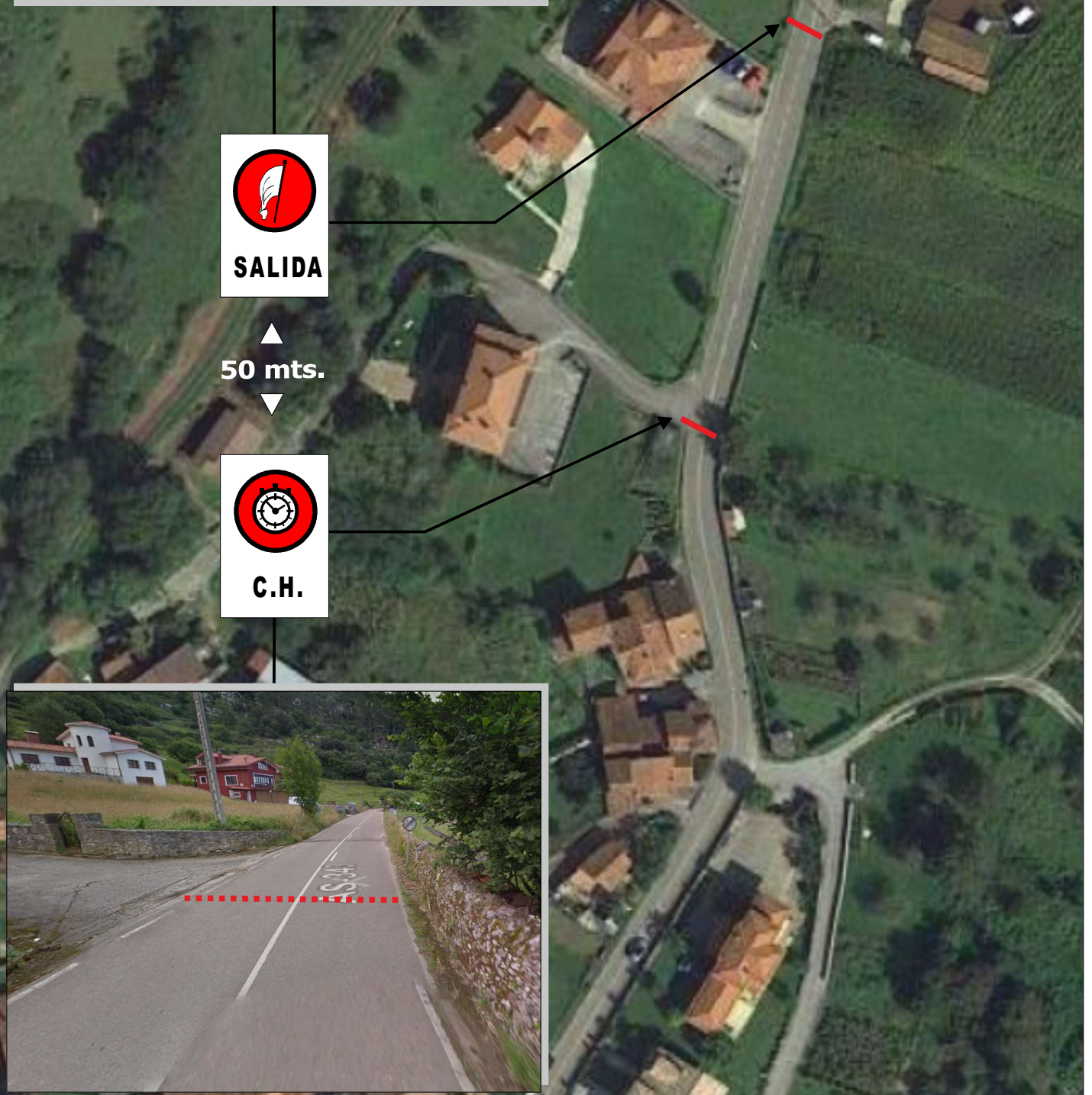
Juan de Cilliergo



Sección <b>3</b>	CH <b>2D</b> P. Asistencia "B"	→	CH <b>3</b> Siejo - CH. TC 3	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector <b>9</b>
				<b>1,74</b>	<b>5'</b>	<b>20,88</b>	

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,00	0,00	1	<b>C/Mayor x Travesía de Panes</b>  	1,74
1,14	1,14	2	<b>Travesía de Panes x AS-114</b> 	0,60
1,34	0,20	3	<b>AS-114 x AS-343</b>  	0,40
1,39	0,05	4	<b>AS-343</b>	0,35
1,74	0,35	5	<b>AS-343</b>  <b>DISTANCIA HASTA LA SALIDA DEL T.C.: 50 metros</b>	0,00

# NOTAS





**C. STOP**

▲  
250 mts.  
▼



**LLEGADA**





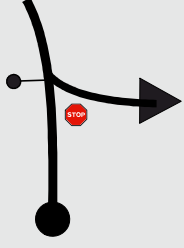



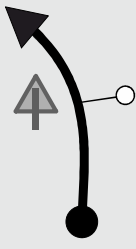


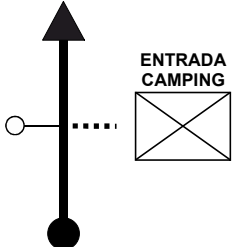

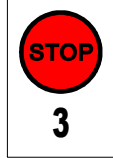
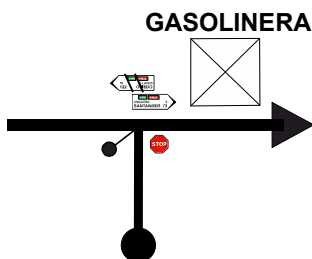

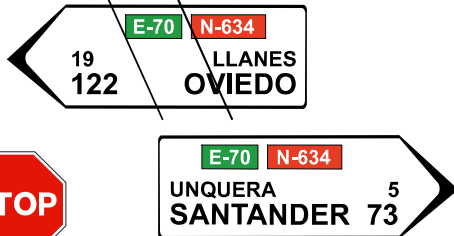


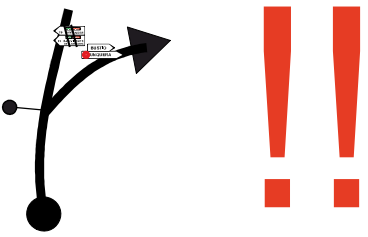
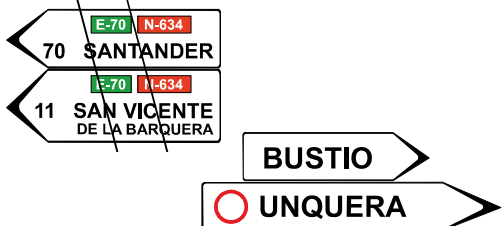
Sección <b>3</b>	CH <b>3</b> TC-3 "CARES-DEVA" →	CH <b>3A</b> Panes - P.Cerrado	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector <b>10</b>
			<b>27,85</b>	<b>40'</b>	<b>27,85</b>	

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,00	0,00	<p>1 <span style="float: right;">12,43</span></p>	AS-343 R - 1 S - 1 	27,85
0,72	0,72	<p>2 <span style="float: right;">11,71</span></p>	AS-343 R - 2	27,13
2,77	2,05	<p>3 <span style="float: right;">9,66</span></p>	AS-343 R - 3	25,08
4,00	1,23	<p>4 <span style="float: right;">8,43</span></p>	AS-343 R - 4	23,85
5,64	1,64	<p>5 <span style="float: right;">6,79</span></p>	AS-343 R - 5	22,21
6,57	0,93	<p>6 <span style="float: right;">5,86</span></p>	AS-343 R - 6 	21,28

Sección <b>3</b>	CH <b>3</b> TC-3 "CARES-DEVA" →	CH <b>3A</b> Panes - P.Cerrado	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector <b>10</b>
			<b>27,85</b>	<b>40'</b>	<b>27,85</b>	

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
7,81	1,24	<div style="text-align: center;">7</div>	AS-343  	20,04
8,24	0,43	<div style="text-align: center;">8</div>	AS-343 x AS-344   	19,61
8,49	0,25	<div style="text-align: center;">9</div>	AS-344  	19,36
10,48	1,99	<div style="text-align: center;">10</div>	AS-344 x Barrio Cotero  	17,37
11,43	0,95	<div style="text-align: center;">11</div>	Barrio Cotero x S/N	16,42
11,88	0,45	<div style="text-align: center;">12</div>	S/N  	15,97
<b>30</b>				

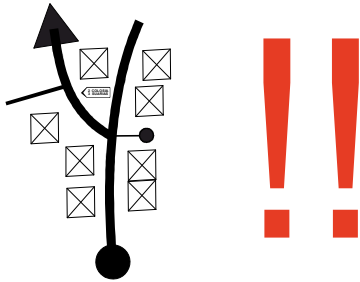

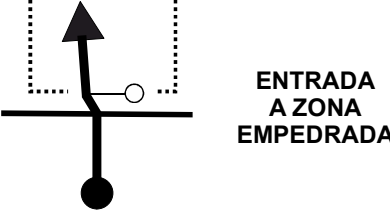
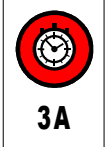
Sección <b>3</b>	CH <b>3</b> TC-3 "CARES-DEVA" →	CH <b>3A</b> Panes - P.Cerrado	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector <b>10</b>
			<b>27,85</b>	<b>40'</b>	<b>27,85</b>	

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
12,38	0,50	 <p>13 0,05</p>	<p>S/N x RD-3</p>   	15,47
12,43	0,05	 <p>14 0,00</p>	<p>RD-3</p>   <p>SEÑAL AL REVÉS</p>	15,42
12,68	0,25	 <p>15</p>	<p>RD-3</p>  	15,17
13,77	1,09	 <p>16</p>	<p>RD-3 x N-634</p>  	14,08
14,20	0,43	 <p>17</p>	<p>N-634</p> 	13,65
16,82	2,62	 <p>18</p>	<p>N-634 x C/ Conejera</p> 	11,03

Sección <b>3</b>	CH <b>3</b> TC-3 "CARES-DEVA" →	CH <b>3A</b> Panés - P.Cerrado	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector <b>10</b>
			<b>27,85</b>	<b>40'</b>	<b>27,85</b>	

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
17,17	0,35		<p>C/ Conejera x C/ Cruz</p> 	10,68
17,27	0,10		<p>C/ Cruz x N-621</p>  	10,58
20,64	3,37		<p>N-621</p> 	7,21
26,87	6,23		<p>N-621</p> 	0,98
27,22	0,35		<p>N-621</p> <p><b>GASOLINERA AUTORIZADA PARA REPOSTAJE DE PARTICIPANTES</b></p>	0,63
27,44	0,22		<p>N-621 x C/ Mayor</p> 	0,41
<b>32</b>				

Sección <b>3</b>	CH <b>3</b> TC-3 "CARES-DEVA" →	CH <b>3A</b> Panes - P.Cerrado	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector <b>10</b>
			<b>27,85</b>	<b>40'</b>	<b>27,85</b>	

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
27,71	0,27	<div style="display: flex; align-items: center;">  </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">C/ Mayor x C/ Pio Virgilio Linares</div>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; transform: rotate(-90deg); transform-origin: center;">2 COLOSIA 3 SUARIAS</div>	0,14
27,78	0,07	<div style="display: flex; align-items: center;">  </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">C/ Pio Virgilio Linares</div>	0,07
27,85	0,07	<div style="display: flex; align-items: center;">  </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">Plaza Manuel Ibañez y Posada</div>  	0,00



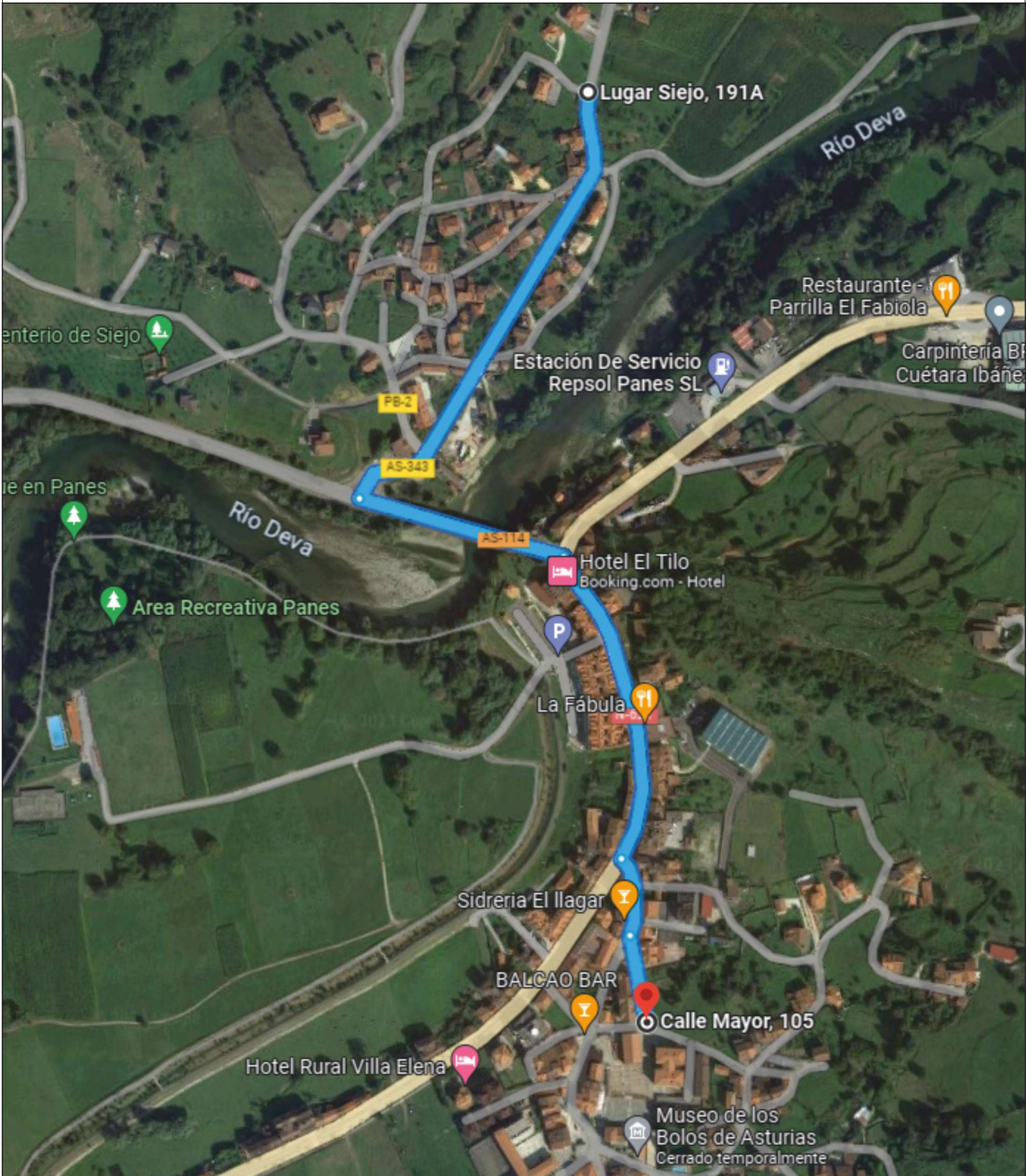


# **RECORRIDOS ALTERNATIVOS**

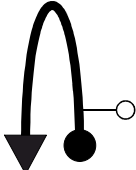

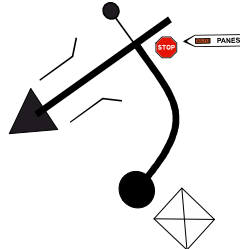


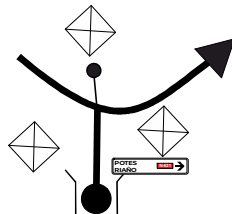

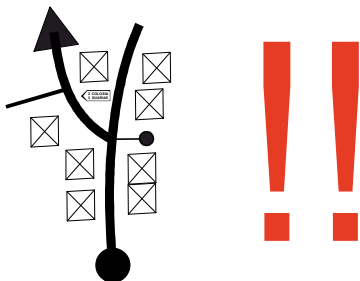


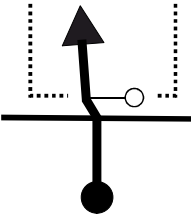

Sección <b>1/2/3</b>	CH <b>1/2/3</b> Salida TC-1/2/3	→ CH <b>1A/2A/3A</b> Panes Reag. 1/2/P.C.	Distancia <b>01,00</b>	Tiempo 39'/39'/40'	Promedio 1,54/1,50	Sector <b>2/6/10</b>
-------------------------	------------------------------------	--	---------------------------	-----------------------	-----------------------	-------------------------

# RECORRIDO ALTERNATIVO

## TC-1/2/3 → REAG. 1/2/P.C.





Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,00	0,00	 1	AS-343  	1,00
0,40	0,40	 2	AS-343 x AS-114   	0,60
0,58	0,18	 3	AS-114 x N-621  	0,42
0,86	0,28	 4	C/ Mayor x C/ Pio Virgilio Linares  	0,14
0,93	0,07	 5	C/ Pio Virgilio Linares	0,07
1,00	0,07	 6	Plaza Manuel Ibañez y Posada  	0,00

# NOTAS